

Уважаемые **Кровельщики** и технические специалисты,

компании **ДЁРКЕН** и **URSA** приглашают вас на практический семинар **«Устройство подкровельных изоляционных слоёв скатных крыш» 19 декабря 2017 г.** Специалисты ДЁРКЕН покажут основные правила монтажа водоизоляционных и пароизоляционных плёнок DELTA на холодных и утеплённых крышах, познакомят кровельщиков с системой соединительных и уплотнительных лент и клеев. Специалисты URSA расскажут о том, как можно сэкономить до 40% времени на монтаж теплоизоляции, продемонстрируют технологию утепления ската, мансардного окна, зоны мауэрлата, фронтона и дымовой трубы.



Каждый участник сможет своими руками поработать с материалами DELTA и URSA на моделях. Также мы покажем специализированные инструменты для эффективной работы с изоляционными материалами. Мы надеемся, что семинар позволит кровельщикам получить новые знания и навыки, что сделает вас более компетентными и конкурентными.



Для записи на семинар просим написать заявку в свободной форме на [delta@doerken.ru](mailto:delta@doerken.ru) с указанием темы «СЕМИНАР», указав фамилию, имя, кровельную компанию, контактные данные (сотовый номер и e-mail). Общее количество участников в группе не более 25 человек.

Для самых активных участников – персональные призы от ДЁРКЕН и URSA.

Контактное лицо от ООО ДЁРКЕН: **Алексей Исаев +7 916 396-16-23**

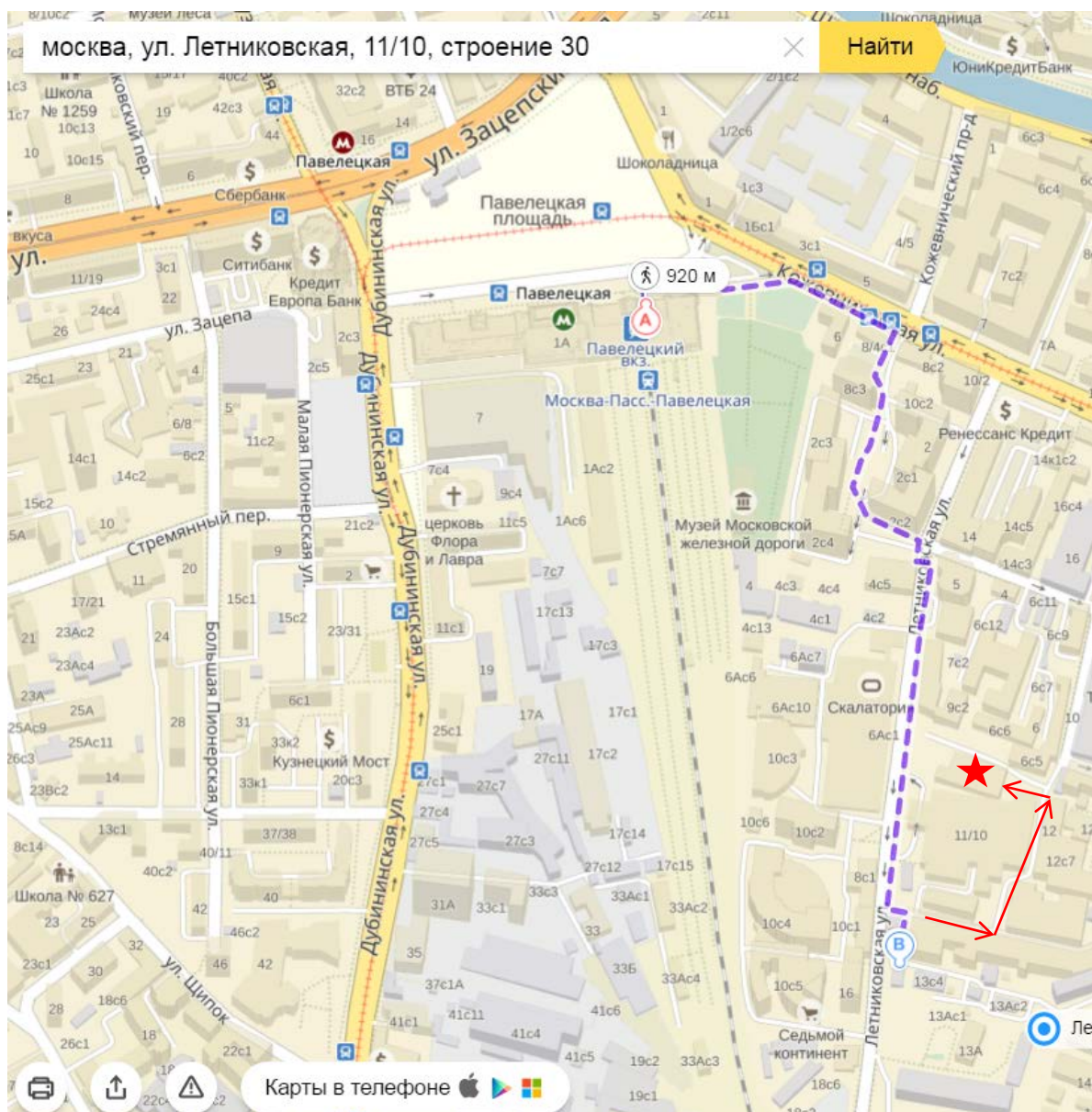
**Дата семинара: 19 декабря 2017, вторник**

**Время:** регистрация с 9:00 до 9:30, **начало строго в 9:30**, окончание ок. 17:30.

**Адрес:** Москва, метро Павелецкая (выход к Вокзалу), ул. Летниковская, 11/10, строение 30, 10-15 минут спокойным шагом от метро. Подробная схема – на второй странице.

Рекомендуем добираться на метро, т.к. возможности припарковать автомобиль практически нет.

Схема пешего маршрута от метро Павелецкая (выход из Павелецкого вокзала направо на Кожевническую ул.). На проходной необходимо сказать, что идёте на кровельный семинар в компанию **ФМВ**. После проходной надо идти влево по указателям «**ВЫЕЗД**» между корпусами (см. вторую схему).



После проходной надо идти влево по указателям «**ВЫЕЗД**» между корпусами (см. вторую схему).



